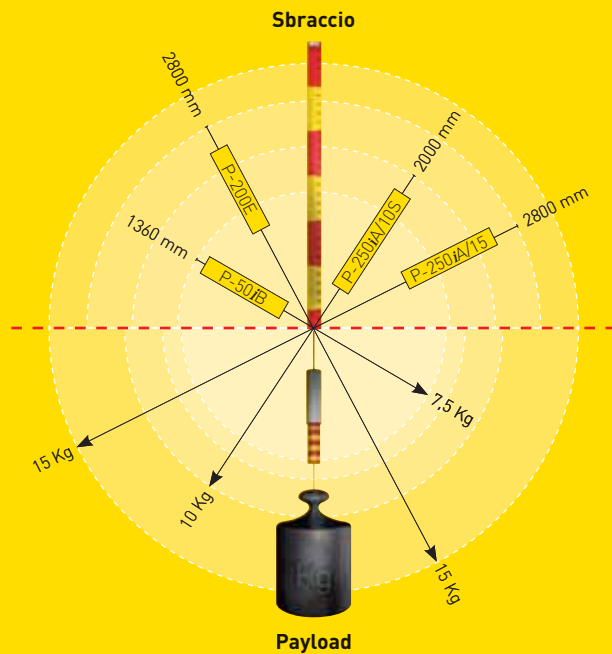


	Modello robot	Controllore	Assi controllati	Capacità di carico al polso [kg]	Ripetibilità [mm]	Peso Unità Meccanica [kg]	Sbraccio Massimo [mm]	Area di lavoro [°]						Velocità [°/s]						J4 Momenti [Nm] / Inerzia applicabile [kgm <sup>2</sup> ]	J5 Momenti [Nm] / Inerzia applicabile [kgm <sup>2</sup> ]	J6 Momenti [Nm] / Inerzia applicabile [kgm <sup>2</sup> ]	Classificaz. IP
								J1	J2	J3	J4	J5	J6	J1	J2	J3	J4	J5	J6				
Robot di verniciatura	P-50iA	R-30iA	6	7.5	± 0.2	249 <sup>nl</sup>	1360	275	270	294	1080	1080	1080	160	160	160	460	480	600	—	—	—	Meccanismo completamente isolato con sistema di spurgo con aria secca, Certificazione ATEX per ambienti a rischio esplosione CE EX, II 2G EEx p ib c IIB T4
	P-200E <sup>cl</sup>	R-J3iB	6	15	± 0.5	523 <sup>nl</sup>	2800	210	150	160	> 360	> 360	± 720	96	119	150	353	429	364	—	—	—	
	P-250iA/10S	R-30iA	6	10	± 0.2	495	2000	320	280	314	1080	1080	1080	160	160	160	375	430	545	—	—	—	
	P-250iA/15	R-30iA	6	15	± 0.2	520	2800	320	280	330	1080	1080	1080	160	160	160	375	430	545	—	—	—	

c) P10, P15 disponibili come apriporta



I robot della serie Paint sono disponibili nelle seguenti versioni:

- P-50iA con portata al polso di 7,5 Kg e sbraccio di 1.360 mm
- P-200E con portata al polso di 15 Kg e sbraccio di 2800 mm
- P-250iA/10S con portata al polso di 10 Kg e sbraccio di 2000 mm
- P-250iA/15 con portata al polso di 15 Kg e sbraccio di 2800 mm

I ROBOT DI VERNICIATURA FANUC SONO PROGETTATI PER L'IMPIEGO IN UNA VASTA GAMMA DI APPLICAZIONI DI VERNICIATURA E RIVESTIMENTO. GRAZIE ALLA LORO ELEVATA FLESSIBILITÀ E PRECISIONE, SONO LA SOLUZIONE IDEALE PER LA VERNICIATURA DI PRECISIONE DI SVARIATI TIPI DI MATERIALE QUALI PLASTICHE, METALLI, LEGNO, ...

## » CARATTERISTICHE E VANTAGGI

**I robot di verniciatura FANUC sono la soluzione ideale per ogni tipo di materiale ed applicazione:**

- Parti interne ed esterne di automobili
- Particolari in plastica (ad esempio telefoni cellulari)
- Legno
- Acciaio

### CERTIFICAZIONE ATEX

I robot sono certificate ATEX per l'utilizzo in aree potenzialmente esplosive:

- Categoria 2
- Gruppo IIG (ex zona 1)

### BRACCIO LEGGERO IN ALLUMINIO

- Struttura in alluminio
- Necessità di meno potenze per operare riducendo i consumi di energia
- Maggiore sicurezza: nessun rischio di infiammabilità in caso di collisione
- Semplicità di pulizia
- Superficie esterna liscia
- Minimizzazione dei rischi di contaminazione

### POLSO CAVO PER VERNICIATURA

I modelli P-50iA / P-145 / P-200E / P-250iA/15 / P-250iA/10S sono equipaggiati con polso cavo brevettato:

- Diametro interno di 60 mm dall'asse J3 all'asse J6 per i modelli P-50iA e P-145
- Diametro interno di 60 mm dall'asse J4 all'asse J6 per i modelli P-200E, P-250iA/15 e P-250iA/10S

- Fornisce maggiore flessibilità nella scelta degli allestimenti
- Reduce il rischio di danneggiare le tubazioni
- Maggiore flessibilità per l'allestimento
- Minore rischio di contaminazione dei pezzi causato da detriti provenienti dalle tubazioni
- Permette di effettuare movimenti con angolazioni ridotte senza il rischio di danneggiare le tubazione
- Affidabilità assoluta grazie alla terza generazione del polso

### CARATTERISTICHE E COMPONENTI COMUNI

- Utilizzo di motori standard FANUC
- Affidabilità e prestazioni analoghe agli altri modelli di robot FANUC

### IMPIEGO DI INGRANAGGI, MOTORI E RIDUTTORI STANDARD FANUC

- Polso ad elevata affidabilità: Terza generazione di sviluppo
- Controllore FANUC di provata affidabilità:
  - Stessa struttura di programmazione dei robot "gialli"
  - Semplicità di programmazione

### APPLICAZIONE SOFTWARE SPECIFICA: PAINTTOOL

PaintTool offre funzioni avanzate specifiche quali:

- Programmazione process-oriented
- Semplificazione delle impostazioni dei parametri di funzionamento
- Utilizzo di terminologie specifiche
- Unità calibrate per l'area di polverizzazione e di ventaglio
- 40 impostazioni standard in base al colore
- "Hot Edit:" Modifica dei parametri di verniciatura e di movimento durante la produzione
- Semplicità di impostazione di programmi in line-tracking

### MONTAGGIO ESTERNO DEI CAVI

- I condotti aria e colore sono montati all'esterno degli assi J3 e J2.
- Nessuna limitazione dell'area di lavoro
- Maggiore sicurezza grazie al fissaggio dei condotti
- Le tubazioni sono lontane dal polso



P-50iA  
P-200E  
P-250iA/10S  
P-250iA/15



P-50iA  
P-250iA/10S

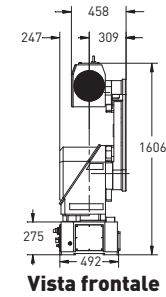
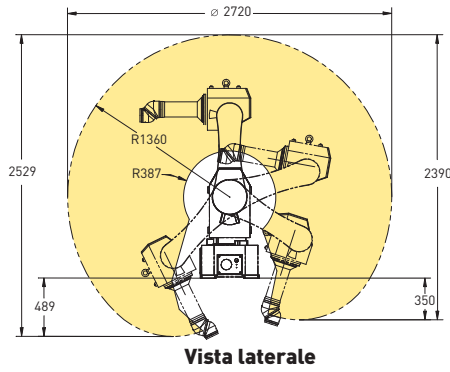
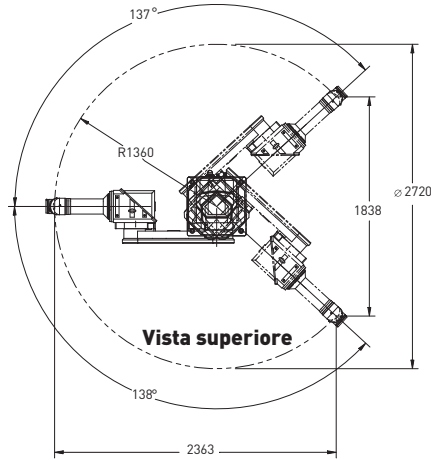
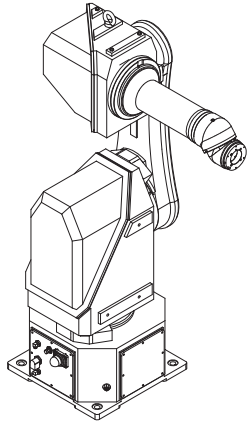


P-50iA  
P-250iA/10S  
P-250iA/15

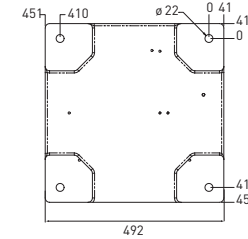


## P-50 iA

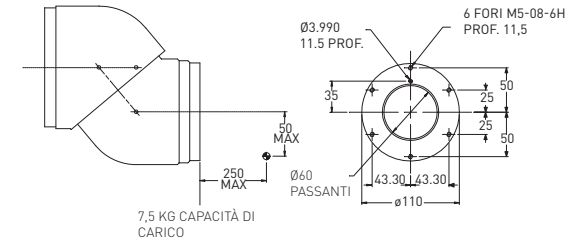
### Vista isometrica



### Ingombro a terra

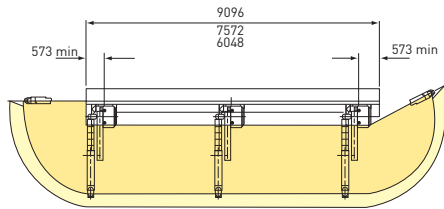
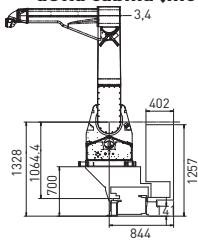


### Flangia

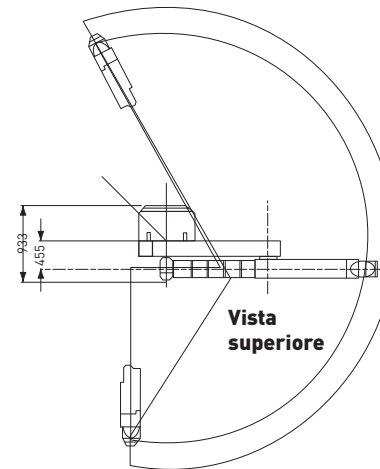
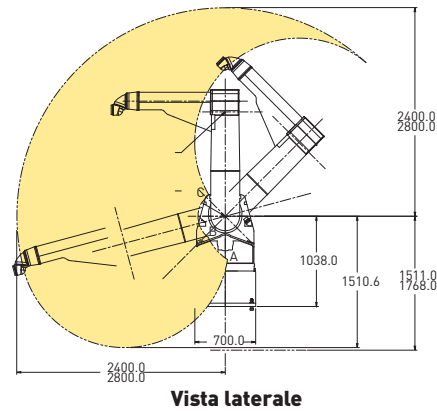
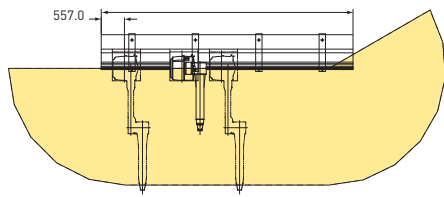
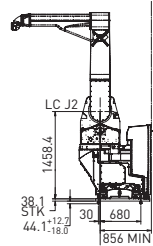


## P-200E

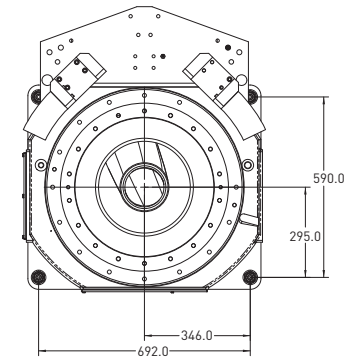
### Rotaia per installazione all'interno della cabina (modello attuale)



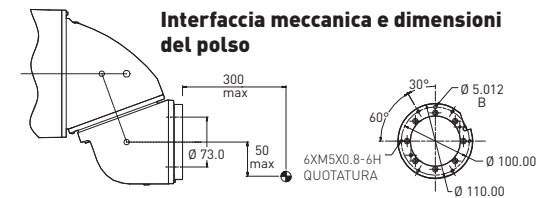
### Rotaia modulare per installazione all'interno della cabina (nuovo modello)



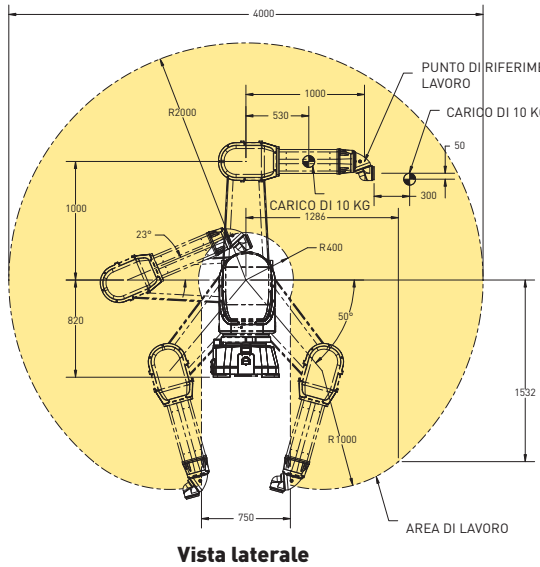
### Interfaccia meccanica per il piedistallo



### Interfaccia meccanica e dimensioni del polso

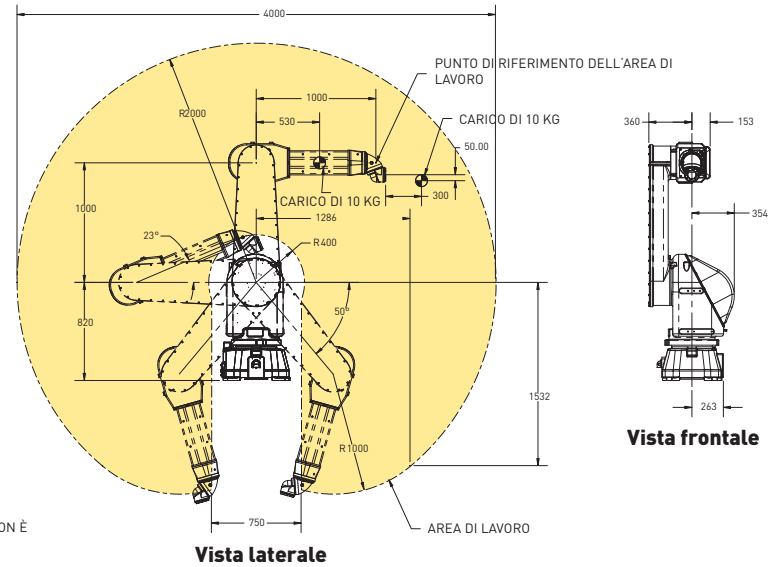


## P-250iA/10S



**Vista frontale**

NOTE:  
AREA DI LAVORO QUANDO IL GOLFARE NON È PRESENTE



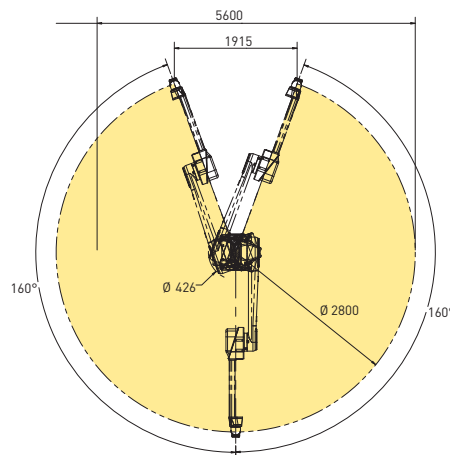
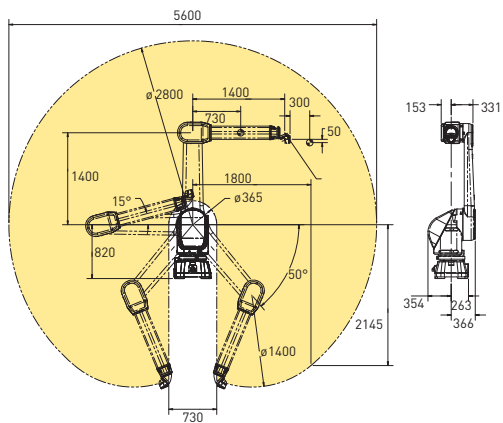
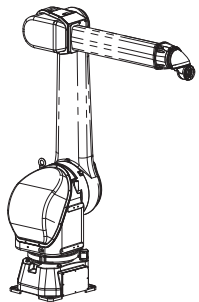
**Vista laterale**

## P-250iA/15

**Vista laterale**

NOTA:  
1. AREA DI LAVORO RAFFIGURATA CON ANELLI DI TRASPORTO RIMOSI.

**Vista superiore**



## P-250iA/15, P-250iA/10S

